

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 150/11, 119/14 i 93/16) Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2018. godine donijela

ZAKLJUČAK

1. Vlada Republike Hrvatske podupire realizaciju Projekta izgradnje nove pristupne i izlazne ceste iz Trajektna luke Split te Projekta Novi ulaz u Split - čvor Vučevica na A1 – tunel Kozjak – čvor na DC8 –Trajektna luka Split

2. Zadužuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture da, u suradnji sa društvom Hrvatske ceste d.o.o. i Gradom Splitom, a vezano za Projekte iz točke 1. ovoga Zaključka, u skladu s djelokrugom svoje nadležnosti razmotri moguće modele financiranja Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka.

3. Za nositelja Projekta iz točke 1. ovoga Zaključka određuje se društvo Hrvatske ceste d.o.o., a za koordinaciju svih aktivnosti dionika iz točke 2. ovoga Zaključka određuje se Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Klasa:

Ur.broj:

Zagreb, _____ 2018. godine

PREDSJEDNIK

mr.sc. Andrej Plenković

O B R A Z L O Ž E N J E

Spoj trajektne luke Split na autocestovnu mrežu (pravac A1) odnosno europsku TEM mrežu prometnica ostvaruje se državnom cestom DC410, koja prolazi središtem grada Splita do istočne obale trajektne luke. Prometnica u trenutnom stanju ne zadovoljava prometne potrebe, osobito u turističkoj sezoni.

Značajan porast prometa na trajektnim linijama indicira ubrzani razvitak projekta suvremene prometnice značajnog kapaciteta koja bi servisirala promet između trajektnog pristaništa i dužobalne prometnice DC8, te dalje prema autocestovnim čvorištima. Zahvat je potrebno planirati u širem obuhvatu gradskih ulica, kako bi se uklopio u razvojne planove grada Splita koji je postao značajno turističko odredište.

Dodatno, njime treba obuhvatiti rješavanje prometa u mirovanju, kao i javnog gradskog prijevoza, imajući u vidu zaštitu spomeničke baštine – Dioklecijanove palače, ali i stanovništva od štetnog utjecaja prometa. Odabir prometnog rješenja treba utemeljiti na stručnim podlogama i vrednovanju varijantnih rješenja, kako bi se na optimalan način uvažili suprotstavljeni zahtjevi suvremenog prometa i života u urbanoj jezgri grada.

Za odabir optimalnog prometnog rješenja potrebno je izraditi studiju izvedivosti, a po završetku iste biti će moguće dati i procjenu vrijednosti cjelokupne investicije.

Aktivnostima vezanim za provedbu ovog projekta koordinirat će Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, dok će nositelj projekta biti društvo Hrvatske ceste d.o.o..